

# HƯỚNG DẪN LẮP ĐẶT VÀ SỬ DỤNG BỘ SẠC TREO TƯỜNG 7KW, 11KW, 22KW



**High Performance**

**EV WALLBOX  
CHARGING STATION**

Type 2 (7KW/11KW/22KW)



**MODE  
2**

**1/3  
Phase**

**16/32  
Amp.**

**7/11/22  
KW**



Compliance Standards: AC type 2 | IEC 61851-23:2014 | IEC 61851-1: 2017 | IEC 61851-21-2:2018

## Optional Power

Wallbox 7KW ev charger

Wallbox 11KW ev charger

Wallbox 22KW ev charger



Bảo vệ nhiệt độ



Tự sửa lỗi



Sạc tối ưu



Cấp độ bảo vệ  
IP54



RCD



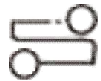
Ứng dụng điều  
 khiển



Bảo vệ thấp áp



Bảo vệ quá áp



Bảo vệ ngắn  
mạch



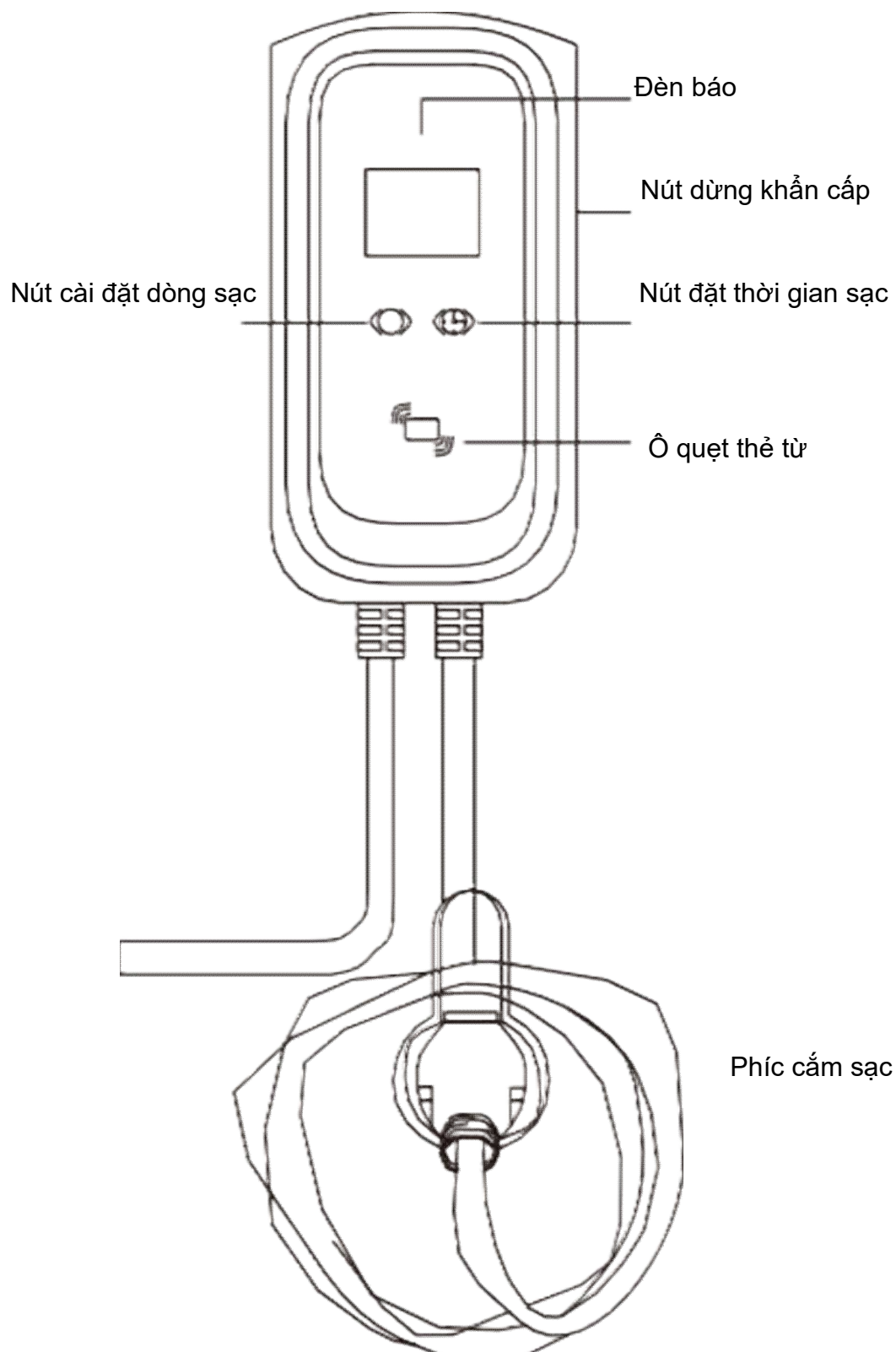
Bảo vệ dòng  
chạm đất



Bảo vệ sét đánh



Bảo vệ quá tải



## TỔNG QUAN VỀ SẢN PHẨM

Sản phẩm này là bộ sạc AC, được sử dụng để sạc AC cho xe oto điện. Sản phẩm bao gồm thân bộ sạc, đế treo tường, cột và chân đế bắt trên bệ (tùy chọn), v.v., các chế độ sạc, sạc bằng cách quét thẻ, đặt thời gian sạc. Bộ sạc này áp dụng nguyên tắc thiết kế công nghiệp, dễ cài đặt và dễ sử dụng.

Hình thức: Đẹp và nhẹ nhàng, nhiều tùy chọn màu sắc.

Bảo vệ: cấp độ bảo vệ IP54 (chống thấm nước và chống bụi), có thể chịu được gió, mưa và nắng.

Hoạt động: Thao tác đơn giản và thuận tiện, cụ thể là cắm và sạc.

An toàn: bảo vệ nhiều cấp, nâng cấp an toàn, vật liệu chất lượng cao, chống cháy, chống thấm nước và chống bụi.

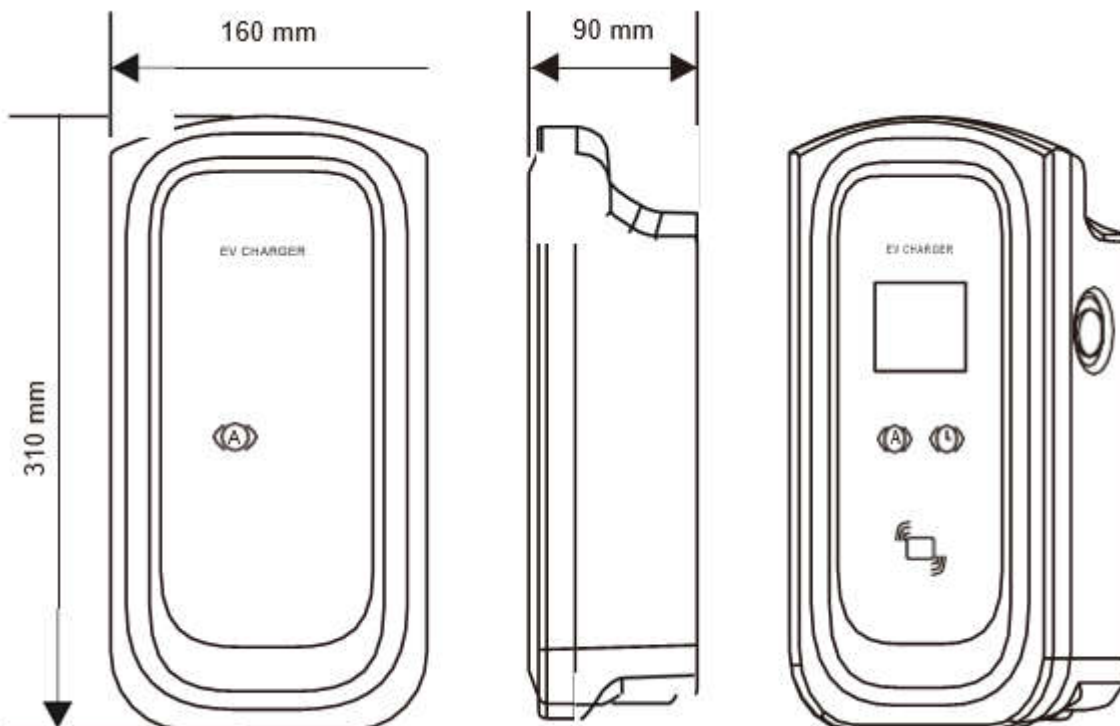
Điểm chung: Nhỏ gọn, sạc hiệu suất cao, tương thích với 99% với các loại xe oto đời mới.

Chất lượng: Dây ruột đồng nguyên chất không bị oxi hóa, đạt tiêu chuẩn kiểm định, chống va đập chống cháy.

Hiệu suất của bộ sạc đáp ứng tiêu chuẩn (IEC 62196-2-2011 Phích cắm, ổ cắm, đầu nối xe và đầu vào xe điện) các phụ kiện đi kèm theo tiêu chuẩn IEC 61851-1-2012 Hệ thống sạc dẫn điện cho xe điện) quy định có liên quan và có tham khảo phần "Thiết kế điển hình của thiết bị sạc xe điện" trong chức năng của thiết kế. Sản phẩm đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn quốc gia và tiêu chuẩn công nghiệp về xe điện.

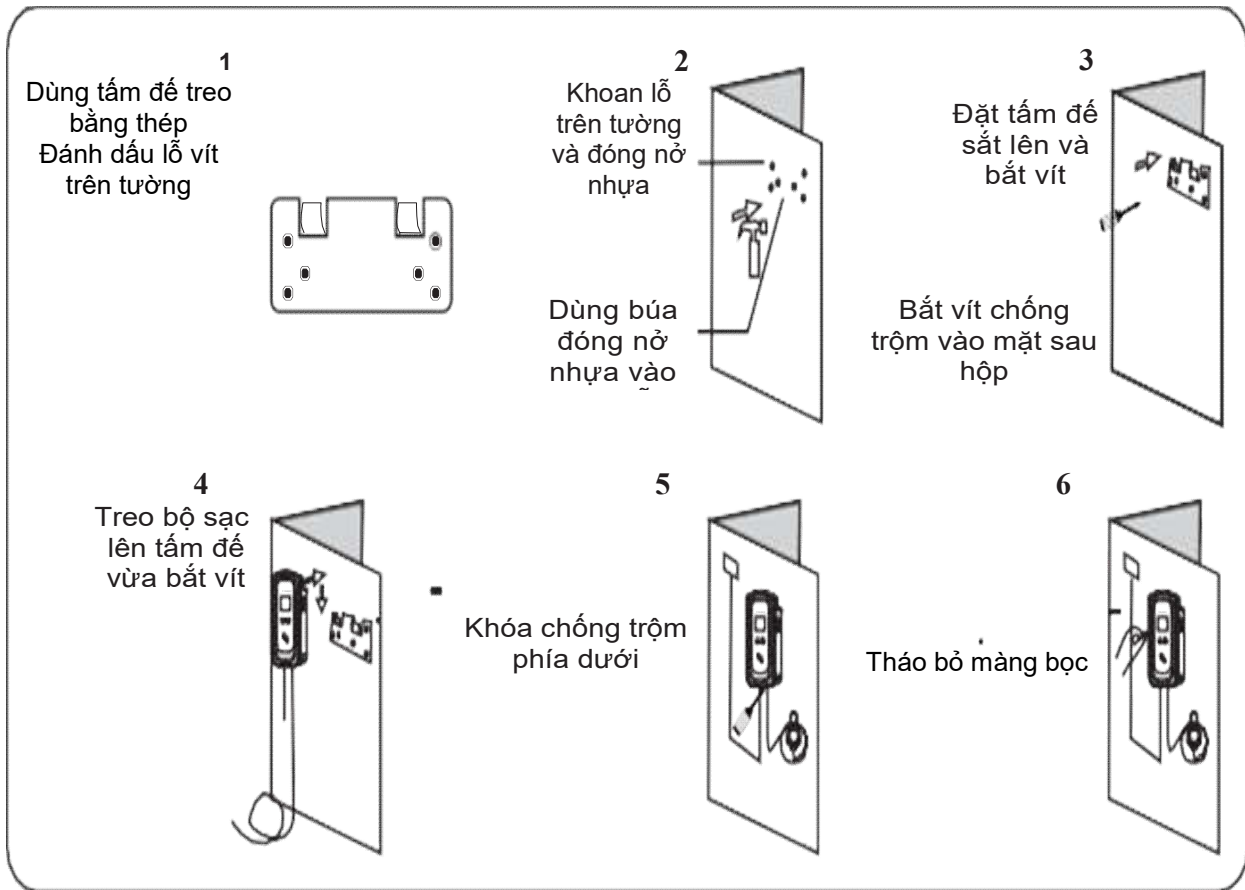
Kích thước bộ sạc:

KT: 310 x 160 x 90 (mm)

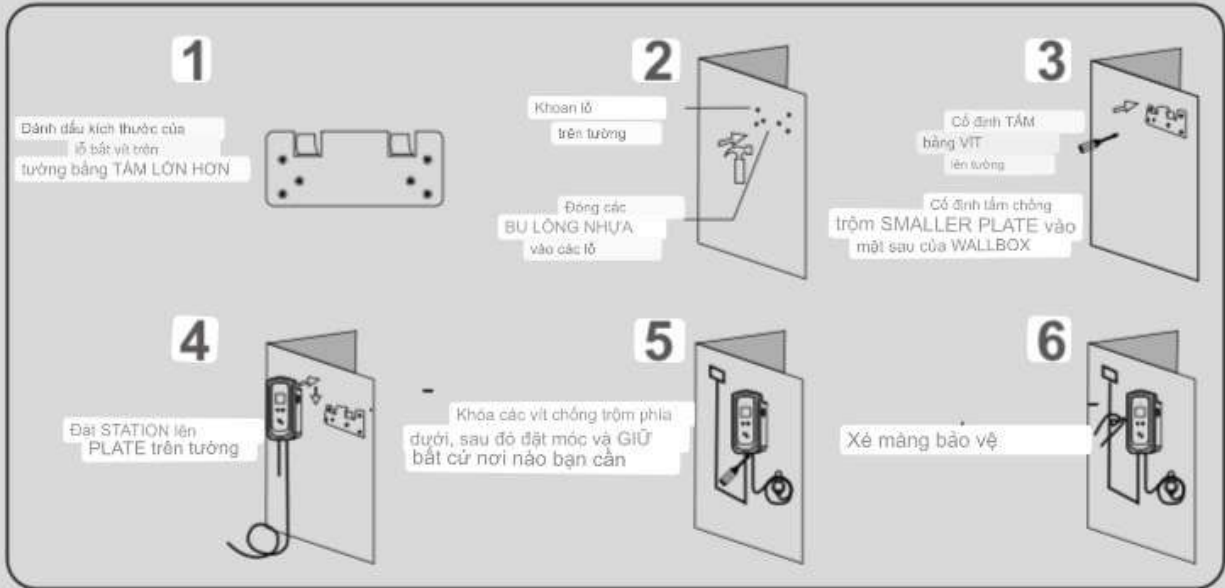


Thiết bị sạc	Công suất	7kW	11kW	22kW
	Giao diện người dùng	Đèn báo, màn hình hiển thị, nút cài đặt dòng sạc, nút cài đặt thời gian sạc		
	Hướng dây cáp	Đầu vào ra phía dưới		
	Kích thước	310 x 160 x 90mm		
	Điện áp đầu vào	1 pha; 200-220V	3 pha; 380-440V	3 pha; 380-440V
	Tần số	50Hz		
	Điện áp đầu ra	200-220V	380-440V	380-440V
	Dòng điện điện hiện tại	8-32A	8-16A	8-32A
	Chiều dài dây sạc	3/5/8/10m		
Thiết kế bảo vệ	Bảo vệ quá dòng	$\geq 110\%$		
	Bảo vệ quá điện áp	265vAC cho 1 pha; 460vAC cho 3 pha		
	Bảo vệ thấp áp	175vAC cho 1 pha; 310vAC cho 3 pha		
	Bảo vệ quá nhiệt	80°C		
	Bảo vệ dòng rò	30mA		
Thiết kế	Mô hình sạc	Sạc tự động, quét thẻ, hẹn giờ, trên phần mềm		
	Phương thức giao tiếp	Blu		
Môi trường làm việc	Nhiệt độ làm việc	-30°C – 50°C		
	Độ ẩm làm việc	-5% - 95% không ngưng tụ		
	Độ cao làm việc	<2000m		
	Cấp bảo vệ	IP54		
	Kiểu làm mát	Làm mát tự nhiên		
	Tuổi thọ	50.000 giờ		

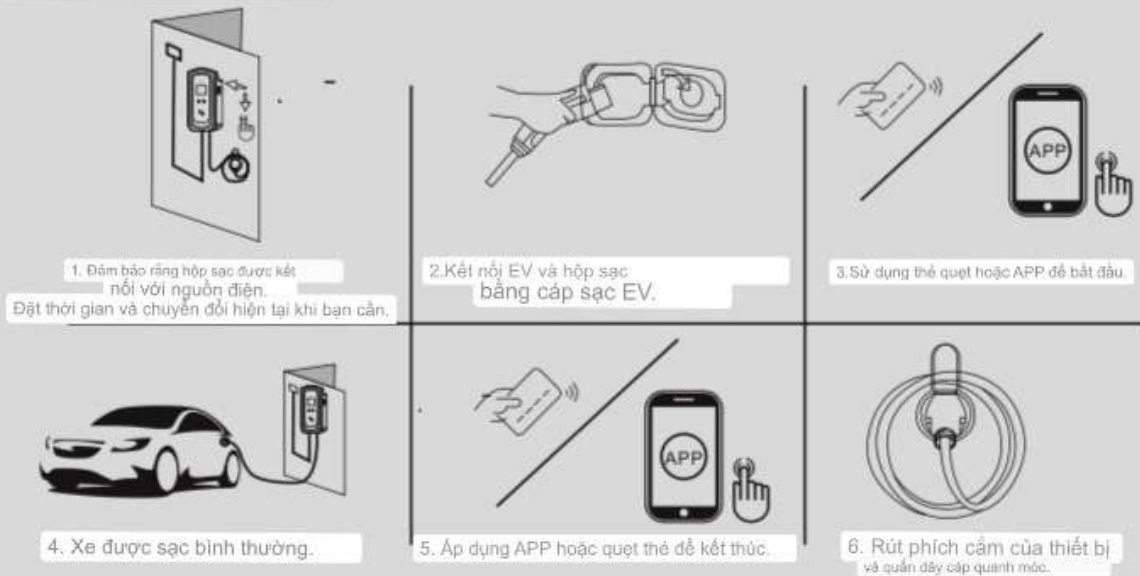
## Lắp đặt bộ sạc



## Cài đặt



## Các bước sử dụng



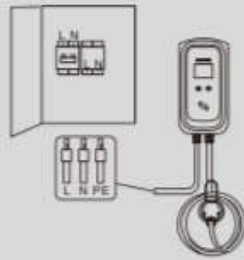
### LƯU Ý

1. Ý: Sau khi sạc đầy, thiết bị sẽ tự động Dừng điều 1. Đặt

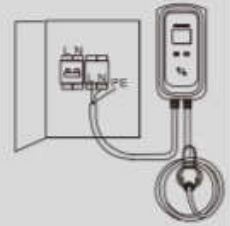
2. Please read the instructions carefully before use.  
thời gian và chuyển đổi comment trước khi cắm vào veđe. Nút hẹn giờ and current switch button is invalid when in charging.

## Các Bước Đi Dây Điện (1 pha; 7kW)

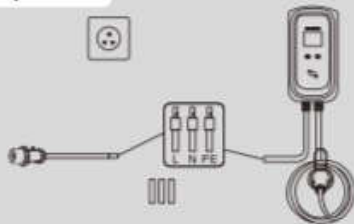
### KẾ HOẠCH A



Nếu sử dụng hộp phân phối điện, các đầu L, N và PE của cáp đầu vào của phích cắm tương ứng với các đầu L, N và PE của bộ ngắt mạch.



### KẾ HOẠCH B

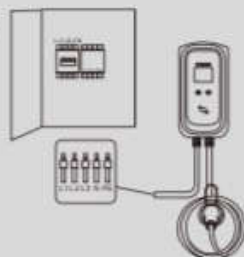


Nếu đầu nối kết nối (hình chỉ là sơ đồ, khách hàng có thể chọn phích cắm phù hợp theo nhu cầu của mình), thì đầu nối chống thấm cơ nhiệt là cần thiết để kết nối hai đầu, chú ý đến kết nối tương ứng L, N, PE và sử dụng công cụ uốn để ép kết nối để đảm bảo tiếp xúc tốt.

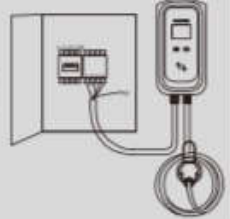


## Các bước đi dây điện (3 phase; 11/22kW)

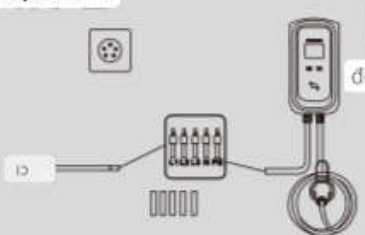
### KẾ HOẠCH A



Nếu sử dụng hộp phân phối điện, các đầu L1, L2, L3, N và PE của đầu vào, cáp của phích cắm tương ứng với các đầu L1, L2, L3, N và PE của bộ ngắt mạch.

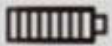


### KẾ HOẠCH B



Nếu đầu nối kết nối (hình chỉ là sơ đồ, khách hàng có thể chọn đầu cắm phù hợp theo nhu cầu của mình). sau đó cần có đầu nối chống thấm nước cơ nhiệt để nối hai đầu, thanh toán chú ý đến kết nối tương ứng L1, L2, L3, N, PE và sử dụng công cụ uốn để siết chặt kết nối để đảm bảo tiếp xúc tốt.



Dòng điện hiện tại	Sạc xe điện	Trễ: 00H	Hẹn giờ sạc
	32A	0,00kwh 00:00:00	Điện năng tiêu thụ Thời gian sạc
Nhiệt độ	29°C	-12.00 	Trạng thái sạc
Điện áp	0,00A 0,00kW		Dòng điện, kW hiện tại

## CẢNH BÁO VÀ LƯU Ý

- Chỉ sử dụng khi đã lắp thiết bị bảo vệ quá dòng rò RCD.
- Không sử dụng thiết bị khi cáp sạc bị hỏng
- Chỉ dùng cho sạc xe điện
- Thiết bị phải được nối đất tốt khi sử dụng
- Nghiêm cấm dẫm đạp lên cáp sạc, kéo cáp, uốn cong hoặc thắt nút cáp.
- Không cho ngón tay vào phích cắm sạc
- Không tự lắp đặt bộ sạc khi không có sự hướng dẫn của chuyên gia
- Không sử dụng khi bên trong phích cắm sạc bị ướt
- Không tự cài đặt khi chưa đọc hướng dẫn cài đặt
- Không sử dụng cho các mục đích khác ngoài trừ sạc xe oto điện

## LƯU Ý ĐẶC BIỆT:

- Không cố tính tháo rời thiết bị trong bất kỳ trường hợp nào, điều này có thể gây hư hỏng cho các bộ phận chính xác bên trong và sản phẩm sẽ không được bảo hành.



## Dấu nhắc chỉ báo lỗi

trạng thái làm việc	Màu đỏ	Màu xanh lá	Màu xanh
Bật nguồn (Đã rút phích cắm)	/	Vẫn Bật	/
Cắm phích cắm (Không sạc)	/	nhấp nháy	/
Chế độ sạc	/	/	nhấp nháy
Sạc xong	/	/	Vẫn Bật
Lỗi giao tiếp đo sáng	Flash cho 1	/	/
Báo động dưới điện áp	Flash cho 2	/	/
Báo động quá điện áp	Flash cho 3	/	/
lỗi nối đất	Flash cho 4	/	/
Bảo vệ quá dòng	Flash cho 5	/	/
Bảo vệ quá dòng vĩnh viễn	Flash cho 6	/	/
bảo vệ rò rỉ	Flash cho 7	/	/
Bảo vệ quá nhiệt	Flash cho 8	/	/
Nút dừng khẩn cấp	Flash cho 9	/	/
Lỗi RFID	Flash cho 10	/	/
Lỗi rơle	Flash cho 11	/	/
Lỗi rơle	Flash cho 12	/	/
Lỗi bộ nhớ	Flash cho 13	/	/
ngoại lệ đồng hồ	Flash cho 14	/	/

Lưu ý: Tần suất lỗi là 0,55, tạm dừng 25, vòng lặp liên tục.

<b>Lỗi</b>	<b>Nguyên Nhân</b>	<b>Khắc Phục</b>
Quá điện áp AC	Điện áp đầu vào cao	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nếu điện áp vượt quá 265VAC trong một khoảng thời gian ngắn, hãy đợi lưới điện ổn định về điện áp bình thường</li> <li>2. Kiểm tra nguồn điện và phân tích, nếu điện áp trong khu vực này bị quá điện áp trong một thời gian dài, điểm bảo vệ quá điện áp đầu vào có thể được tăng lên bằng cách cấu hình phần mềm nên đến 265Vac</li> </ol>
THấp áp AC	Điện áp đầu vào thấp	Kiểm tra nguồn điện và phân tích, nếu điện áp ở khu vực này dưới điện áp trong một thời gian dài (175vAC), điểm bảo vệ thấp áp đầu vào có thể được điều chỉnh mức tối thiểu là 90Vac thông qua phần mềm cấu hình
Quá dòng điện xoay chiều	Dòng điện đầu vào cao	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ngắt kết nối bộ bảo vệ ngắn mạch quá dòng rò rỉ của hộp phân phối ngay lập tức</li> <li>2. Kiểm tra xem có chạm chập trên dây ra của cọc AC hay không</li> <li>3. Sau khi khắc phục sự cố trên hãy bật lại nguồn, nếu sự cố vẫn tồn tại, vui lòng liên hệ với chúng tôi.</li> </ol>
Quá nhiệt độ	Nhiệt độ cao với cọc AC	Kiểm tra vị trí lắp đặt cọc AC, kiểm tra xem có thiết bị nào phát nhiệt gần khu vực, đảm bảo rằng nhiệt độ xung quanh dưới 50°C
Quá dòng rò rỉ	Dòng rò quá giới hạn	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ngắt kết nối công tắc bảo vệ quá dòng rò của thiết bị ngay lập tức</li> <li>2. Kiểm tra xem dây ra cọc AC có bị hở, cọ sát với mặt đất hoặc ngắn mạch.</li> <li>3. Sau khi khắc phục sự cố trên hãy bật nguồn lần nữa. Nếu sự cố vẫn tồn tại, vui lòng liên hệ với chúng tôi</li> </ol>
Lỗi nối đất	Lỗi nối đất đầu vào/đầu ra hoặc kết nối sai đầu L/N	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ngắt ngay công tắc bảo vệ quá dòng rò của thiết bị</li> <li>2. Kiểm tra xem đường dây đầu vào/đầu ra của cọc AC có được nối đất đúng cách hay không và dây đầu vào L/N có được đấu đúng chưa</li> <li>3. Sau khi khắc phục sự cố trên hãy bật nguồn lần nữa. Nếu sự cố vẫn tồn tại, vui lòng liên hệ với chúng tôi</li> </ol>
Giao tiếp bất thường	Lỗi giao tiếp truyền thông	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kiểm tra xem kết nối của cáp mạng có đúng và đáng tin cậy hay không</li> </ol>
Lỗi kết nối bộ sạc	Lỗi kết nối CC/CP của bộ sạc	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kiểm tra cấu hình cọc sạc nền đã đúng chưa</li> <li>2. Nếu lỗi vẫn còn, vui lòng liên hệ với chúng tôi</li> </ol>